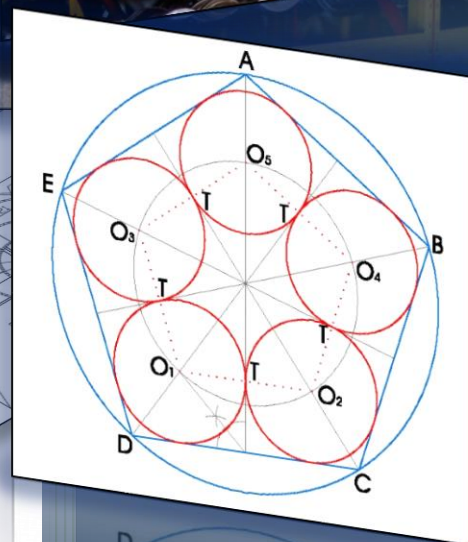
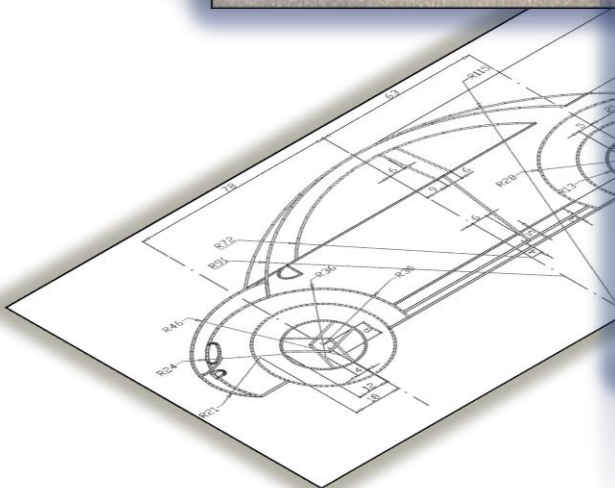


Tangencias y enlaces en las llantas

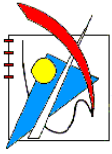


Directora: M^a José Ramos Nogueiras

Autor: Mohamed Benyahya

DIBUJO TÉCNICO

2017/2019



IES PRADO DE SANTO DOMINGO.

Avda. Pablo Iglesias 3 28922 Alcorcón (Madrid) Telf.: 91 643 91 00 / 81 87 Fax 91 643 23 63

www.pradosantodomingo.es

Tangencias y enlaces en las llantas

RESUMEN

Hoy en día las llantas son una de las partes más llamativas e influyentes en el diseño de los vehículos, además ofrecen más resistencia al automóvil y permiten una mejor ventilación de los frenos. Pero, ¿Cómo se diseñan? ¿En qué conceptos se basa su diseño? En este proyecto intentaremos estudiar las propiedades de las tangencias y enlaces; y averiguar cómo se usan en el proceso de diseño de una llanta, así como analizar las características de éstas.

PALABRAS CLAVE: Llantas, enlaces, tangencias, circunferencias, arcos.

ABSTRACT

Nowadays tires are one of the most striking and influential parts in the design of vehicles, they also offer more resistance to the automobile and allow better ventilation. But, how they are designed, on what concepts their design is based. In this project we will try to investigate more thoroughly about the properties of tangencies and links and find out how they are used in the design process of a tire, as well as study its characteristics

KEY WORDS: Tires, links, tangencies, circumferences, arcs

AGRADECIMIENTOS: D. José Carlos Paredes Godoy, D^a M^a José Ramos Nogueiras

2017/2019

